

VANLINE
BY PÖSSL GROUP



DIE KOMPAKTBUSKLASSE NEU ENTDECKEN



4 MODELLE ZUM VERLIEBEN

VANs denn mehr sein darf? Wer die Wahl hat, wählt VANLINE. Citroën oder Mercedes, festverbaute Möbel plus Küche (schwenkbar) oder Campbox – die Vanline der PÖSSL GROUP bietet alles, was das Camper-Herz begehrt.

VANSTER!

CAMPSTER!

Vanst★F

Campst★F





DIE VANLINE

EINE CAMPINGBUS- ERFOLGSGESCHICHTE

4 starke Charaktere für ein
unvergessliches Reiseerlebnis

Alles begann 2016, als der CAMPSTER auf Basis des Citroën Spacetourers das Licht der Campingwelt erblickte. Damit startete die erfolgreiche Ära der Campingbusse aus dem Hause PÖSSL. Mit dem VANSTER – auch erhältlich auf Basis des Peugeot Traveller – folgte eine Light-Version mit Campbox anstelle des vollwertigen Möbelbaus mit festverbauter Küche.

2021 platzierte die PÖSSL GROUP mit den Modellen CAMPSTAR und VANSTAR zwei hell leuchtende Sterne am Campinghimmel.



Wege entstehen beim Gehen. Wir ebnen den Mobilitäts-Camping-Weg für unsere Kunden.

Robert Hein,
Produktentwicklung Campingbusse

Auf Basis der Mercedes V-Klasse sowie des Vito Tourer Pro setzt die PÖSSL GROUP das altbewährte Ausbaukonzept der Campingbusse fort: mit großem Panorama-Aufstelldach, festem Möbelbau und schwenkbarer Easy Move Kitchen zum einen und Campbox zum anderen sind dem Campingerlebnis keine Grenzen gesetzt.



DIE VANLINE ERFOLGSGESCHICHTE



2016 // DIE VANLINE-GESCHICHTE BEGINNT

Mit dem CAMPSTER – gebaut auf dem Citroën Spacetourer samt vollwertigem Möbelbau und Aufstelldach - gelingt PÖSSL der Einstieg in die Kompaktbusklasse.



2017 // DIE PÖSSL GROUP WÄCHST

Die Produktionsgesellschaft H-Line Produktion GmbH in Vielbrunn/Odenwald wird gegründet. Infolgedessen wird eine moderne Produktion auf einer Fläche von ca. 50.000 m² aufgebaut - gefertigt wird dort ab 2019 der VANSTER, später auch VANSTAR und CAMPSTAR.



2020 // DIE VANLINE ENTSTEHT

Zum Saisonstart wird der VANSTER vorgestellt – im Gegensatz zum CAMPSTER hat dieser keinen Möbelbau sondern kommt als ideales Alltagsauto mit bis zu acht Sitzen, Aufstelldach und optionaler Campbox zum Kochen und Schlafen. Im gleichen Jahr werden beide Ausbaumodelle ebenfalls auf Basis des Mercedes Vito und der V-Klasse vorgestellt: VANSTAR und CAMPSTAR stoßen zu den beiden anderen Vans hinzu. Es entsteht die VANLINE – die Kompaktbusklasse der PÖSSL GROUP.



2021 // DIE ZWEITE EIGENE PRODUKTIONSSTÄTTE

Das Werk in Dachwig in der Nähe von Erfurt wird in Betrieb genommen. Dort können dank Laserschnittkabinen mit dem neuesten Stand der Technik VANSTER produziert werden.



2024// DIE PÖSSL VANLINE ERHÄLT NEUE GESICHTER

Mit der Neuauflage der Stellantis Urban Vehicle Modelle verpasst auch die Pössl Group Ihren „Kleinen“ neue Gesichter. Der Campster / Vanster, aber auch der Campstar / Vanstar erstrahlen außen und innen in neuem Glanz.





UNSERE MODELLE MACHEN ÜBERALL EINE GUTE FIGUR



VANSTER!

Seite 10-17

DER BUS MIT DEM PLUS

Ganz gleich was du gerade unternimmst – mit seiner Vielseitigkeit ist er der perfekte Begleiter durch den Alltag und in der Freizeit.



CAMPSTER!

Seite 10-11 / 18-23

DER EINE FÜR ALLE(S)

Der CAMPSTER ist ein Fahrzeug fürs Leben. Mit ihm eröffnen sich grenzenlose Möglichkeiten für alles, was ein Auto heute können sollte.



Vanstar

Seite 24-33

DER ALLROUND-VAN MIT STERN

Beim VANSTAR ist der Name Programm: Die Kids zum Fußballtraining bringen oder vier Wochen Reise-Abenteuer – alles kann, nichts muss.



Campstar

Seite 24-25 / 34-41

DER STERN FÜR ALLE(S)

Der CAMPSTAR besticht durch Multifunktionalität und individuell wählbare Ausstattungsoptionen. So wird jede Fahrt oder Reise zum einmaligen Star-Erlebnis.

GANZ AUF EINER LINIE

Der VANSTER und CAMPSTER bieten auf ihre Art, was du im Alltag, auf Wochenendtrips und in den Ferien benötigst. Auf was wartest du?

VANSTER!

CAMPSTER!



■ ELEGANTES ÄUSSERES

Mit ihren fließenden Linien und den in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern sowie Leichtmetallfelgen 17" auf Sommerreifen (serienmäßig), vermitteln VANSTER und CAMPSTER den Eindruck von Sicherheit, Agilität und Eleganz.

■ ZWEI SCHIEBETÜREN

Dein Bus ist offen für Alle und nach allen Seiten. Die zwei großen Schiebetüren sind nicht nur besonders praktisch, sondern machen jeden Halt zur Open-Air-Veranstaltung.

■ FREIE FAHRT IN ALLE PARKHÄUSER

Mit einer Höhe von gerade einmal 1,99 m (bei Auflastung ggf. abweichende Höhe) passt dein Bus in alle gängigen Parkgaragen, ohne dass er sich den Kopf anstößt. Ein Vorteil, den nicht alle Fahrzeuge dieser Kategorie bieten können.

■ PERFEKTE FAHREIGENSCHAFTEN

Für optimalen Fahrkomfort und höchste Lenkpräzision auf allen Straßen sorgt das hervorragende Fahrwerk.

■ SICHER UNTERWEGS

VANSTER und CAMPSTER sind bereits in Serie mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgestattet:

- Sicht-Paket (Regensensor, Lichtsensor, Innenspiegel automatisch abblendend) LED-Scheinwerfer
- ABS & ESC
- Müdigkeitswarner
- Geschwindigkeitsassistent
- Digitales Cockpit
- E-Call
- und vieles mehr ...

■ SEPARAT ZU ÖFFNENDE HECKSCHEIBE

Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich einzelne Teile schnell im Kofferraum verstauen. Ungemein praktisch, wenn nach hinten nicht genug Platz zum Öffnen der Heckklappe ist.

■ FAST WIE ZU HAUSE

An Bord sorgen die erhöhte Sitzposition sowie der ultravariablen, wohnliche Innenraum mit bis zu 4 Schlafplätzen* unterm und überm Dach für ein Gefühl wie in den eigenen vier Wänden.

eVANSTER - DEIN ABENTEUER, ELEKTRISCH AUFGELADEN

INTELLIGENTE STROM-
VERBRAUCHSANZEIGE



75 KWH BATTERIEKAPAZITÄT



REKUPERATION FÜR LADEN
UNTERM FAHREN



ELEKTRISCHE PARKBREMSE
(E-VANSTER)



TOTER-WINKEL-ASSISTENT*



AUTOMATISCHER FERNLICHT-
ASSISTENT*



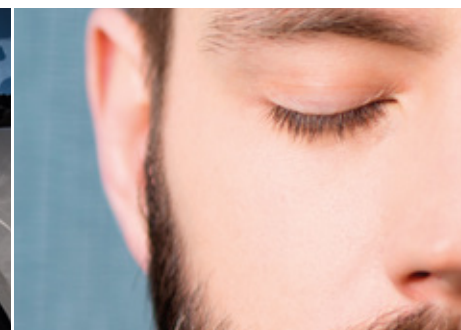
**VON HAUS AUS
AUSGESTATTET:**

- Audio-System RCC mit DAB mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, USB
- Zusatzklimaanlage hinten
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Klappbarer Induktionskocher in der Heckgarage mit 220 V Außensteckdose

VERKEHRSZEICHENERKENNUNG*



AUFMERKSAMKEITSASSISTENT*



SPURHALTEASSISTENT*



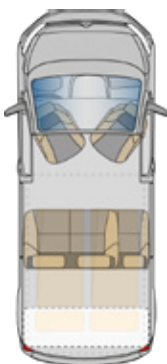
ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG

- Mode 2-Ladekabel
- Einparkhilfe mit Kamera
- Getönte Scheiben
- 75 kWh Akku
- Citroën Connect Box



Peugeot
Citroën

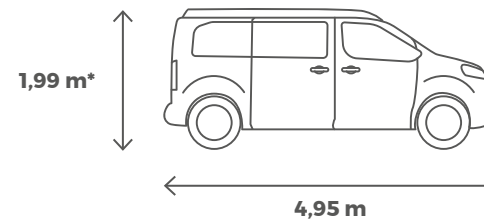
VANSTER!



DER BUS MIT DEM PLUS

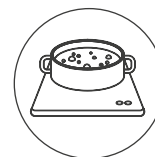
Der VANSTER ist wie gemacht für alle Lebenslagen. Ob für den Großeinkauf, als Transporter für sperrige Sachen, mit den Fahrern im Gepäck ins Grüne oder – dank praktischem Hubdach

mit Schlafmöglichkeit – zum spontanen Campingausflug ins lange Wochenende. Der VANSTER ist für alles zu haben. Einfach mehr Van, der weniger kostet.



MEHR INFOS

HIGHLIGHTS



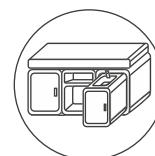
INDUKTIONSKOCHFELD

Serienmäßig mit klappbarem Induktionskocher in der Heckgarage und einem 230 V CEE-Außenanschluss.



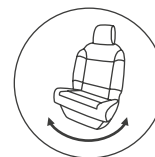
AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



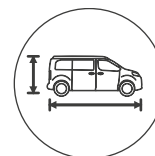
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Alles drin und dran. Die praktische Campbox gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen für den VANSTER: als Version Kitchen mit Koch- und Spülgelegenheit und als Version Sleep mit zusätzlichem Bett für 2 Personen.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



KOMPAKT

Mit seinen 1,99 m* Höhe, 1,92 m Breite und 4,95 m Länge ist der VANSTER so wendig wie kaum ein anderer Bus und findet auch in jeder Tiefgarage Platz.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe)



HIGHLIGHTS IM DETAIL



AUFSTELLDACH

AUFSTELLDACH

Mit dem VANSTER Aufstelldach kannst du deinen Schlafplatz ganz flexibel immer dort aufbauen, wo es dir gefällt. Die bequeme Liegefläche (Bettenmaß 1,90 x 1,10 m) lädt zum gemeinsamen Kuscheln und Entspannen ein.



CAMPBOX KITCHEN

Mit praktischen Auszügen, 2-Flammkocher und Spülbecken. Dank dem ganz einfach ein- und ausbaubaren Box-System wird jeder VANSTER im Handumdrehen zum perfekten Reisemobil.



INDUKTIONSKOCHFELD

SO BIST DU IMMER CHEF DE CUISINE

Serienmäßig ist der VANSTER mit einem Induktionskochfeld und einem 230 V CEE-Außenanschluss ausgestattet. Damit ist jedes Menü im Handumdrehen fertig.



CAMPBOX AUS HOLZ MIT CPL-BESCHICHTUNG

Eine echte Alternative und passt optisch perfekt ins Fahrzeug (Lieferung nach Verfügbarkeit).



Citroën

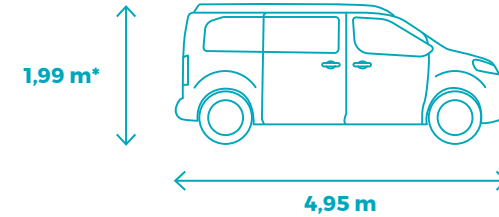
CAMPSTER!

DER EINE FÜR ALLE(S)



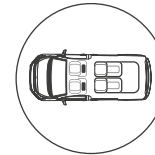
Wie der VANSTER so der CAMPSTER: Vielseitig wie das Leben selbst. Aber in Summe noch mehr auf die große weite Welt zugeschnitten. Er verwöhnt alle Unternehmungslustigen mit Möbeln und einer eigenen Wohnwelt plus und einer serienmäßigen Schlafbank im Fond.

Dank zahlreicher Optionen, wie beispielsweise Zusatzheizung, Kühlbox und vielem mehr lässt sich der CAMPSTER zu einem kompakten, aber dennoch superkomfortablen Reisemobil für die große Tour aufrüsten.



MEHR INFOS

HIGHLIGHTS



2ER SITZ-/SCHLAFBANK

Alles dabei - serienmäßig mit 2er Sitz-/Schlafbank und flexibel verschiebbarem Einzelsitz.



PANORAMA AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



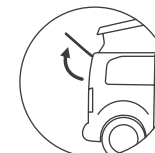
KÜCHENBLOCK

Der serienmäßige Küchenblock bietet Stauraum für sämtliche Kochutensilien.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



HECKSCHEIBE ZUM ÖFFNEN

Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich einzelne Teile schnell im Kofferraum verstauen. Ungemein praktisch, wenn nach hinten nicht genug Platz zum Öffnen der Heckklappe ist.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe)



HIGHLIGHTS IM DETAIL



PANORAMA AUFSTELLDACH

EINFACH GUT SCHLAFEN

Ob oben im serienmäßigen Hubdach mit Panoramafenster (Bettenmaß 1.900 x 1.100 mm) oder unten. So himmlisch kann schlafen im CAMPSTER sein.



Mehr Schlafräum



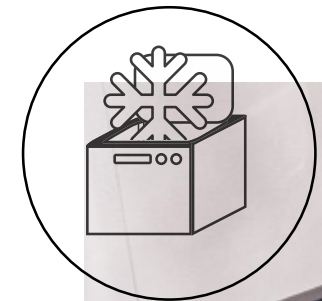
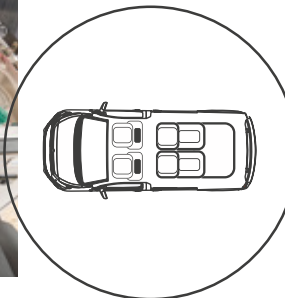
Praktische Schlafgelegenheit

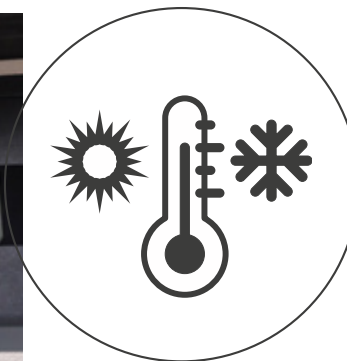


Dinner for 2 - or 3, or 4



KLAPPBARE 2ER SITZ-/ SCHLAFBANK





ALLES IN EINEM BLICK

SEPARATE EINSTELLMÖGLICHKEITEN
Bedienpanel, Klimaanlage und Standheizung
- bequem zu erreichen und übersichtlich

KOCHEN

PRAKTISCHE ABDECKMÖGLICHKEIT

Das Edelstahl-Waschbecken und Kochfeld lassen sich komplett abdecken und mit dem Tisch im Innenraum zur gemütlichen Essküche umbauen.



KÜHLEN

INTEGRIERTE KÜHLLÖSUNG
Im Möbel verbaute Kühlbox.

BETT- VERLÄNGERUNG

ALLES HAT SEINEN PLATZ

Verstaumöglichkeit für die Bettverlängerung unter der Sitzbank. Damit wird aus der 1,30 m x 1 m Liegefläche ein komfortables Doppelbett von 1,90m auf 1 m.



GREIFE NACH DEN CAMPINGBUS-STERNEN

Der Autopionier Mercedes trifft auf den Reisemobil-Pionier PÖSSL. Mit dem Vito Tourer Pro und der V-Klasse bietet Mercedes ein hohes Maß an Sicherheit, Komfort und Eleganz. Auf dieser Basis läutet die PÖSSL VANLINE eine neue Ära der individuellen Alltags- und Reisefreiheit ein – VANS denn Stern sein darf?

Vanstar

Campstar



■ ELEGANTES ÄUSSERES

Durch die extrem große Auswahl an Optionen kannst du deinen VANSTAR und CAMPSTAR auf Basis des Vito Tourer und der V-Klasse gestalten, wie du willst: Klassisch edel, extrem luxuriös, sportlich elegant – welcher Typ bist du?

■ ZWEI SCHIEBETÜREN

Dein Van ist offen für Alle und nach allen Seiten. Die zwei großen Schiebetüren sind nicht nur besonders praktisch, sondern machen jeden Halt zur Open-Air-Veranstaltung.

■ FREIE FAHRT IN ALLE PARKHÄUSER

Mit einer Höhe von gerade einmal 1,99 m (bei Auflastung ggf. abweichende Höhe) passt dein Campingstern in alle gängigen Parkgaragen, ohne dass er sich den Kopf anstößt. Ein Vorteil, den alle Modelle der VANLINE zu bieten haben.

■ PERFEKTE FAHREIGENSCHAFTEN

Für optimalen Fahrkomfort und höchste Lenkpräzision sorgen der serienmäßige Heckantrieb mit 9G-TRONIC Wandlergetriebe bzw. die optionale 4MATIC, wenn das Gelände unwegsamer ist und Traktion bei nasser Fahrbahn verlangt wird. Man kann zwischen Komfort-, AGILITY CONTROL- mit selektivem Dämpfungssystem und Sportfahrwerk für mehr Fahrdynamik wählen.

■ SICHER UNTERWEGS

Dein VANSTAR und CAMPSTAR sind bereits in Serie mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgestattet:

- Reifendrucküberwachung vorne und hinten
- ECO Start-Stopp-Funktion
- Leuchtweitenregulierung
- Adaptives Bremslicht
- Gurtwarneinrichtung für Fahrer und Beifahrer
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Notbremsassistent
- Verkehrsschilderkennung
- und vieles mehr ...

■ SEPARAT ZU ÖFFNENDE HECKSCHEIBE (OPTIONAL)

Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich einzelne Teile schnell im Kofferraum verstauen. Ungemein praktisch, wenn nach hinten nicht genug Platz zum Öffnen der Heckklappe ist (nicht in Serie und nur bei der V-Klasse erhältlich).

■ FAST WIE ZU HAUSE

An Bord sorgen die komfortable Sitzposition sowie sein ultravariabler, wohnlicher Innenraum mit bis zu 4 Schlafplätzen* unterm und überm Dach für ein Gefühl wie in den eigenen vier Wänden.

VANSTAR UND CAMPSTAR SIND VON HAUS AUS MIT KOMFORT AUSGESTATTET

- 9C-TRONIC
- Aerodynamik-Paket
- Multifunktionslenkrad mit Reiserechner
- Seitenwind-Assistent
- Regensensor
- Fahrlichtassistent
- Wegfahrsperr
- Berganfahrhilfe
- TEMPOMAT
- MBUX Multimediasystem
- Sitzkomfort Paket
- und vieles mehr ...

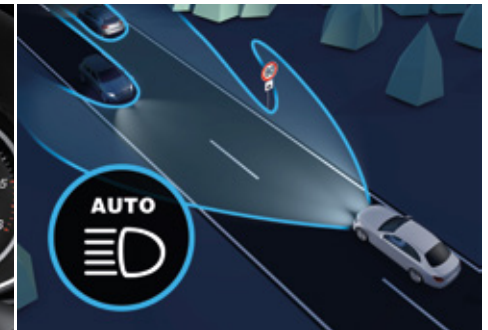
MOTOREN DER NEUESTEN GENERATION

Drehmomentstarke, effiziente 4-Zylinder-Dieselmotorisierungen mit bis zu 174 kW (237 PS), die die Vorgaben der Emissionsklasse Euro 6e erfüllen. Das serienmäßige Aerodynamik-Paket und das Blue EFFICIENCY Paket verbessern die Verbrauchswerte und reduzieren den CO₂-Ausstoß zusätzlich.

AKTIVER BREMS-ASSISTENT



FERNLICHT-ASSISTENT PLUS*



TOTWINKEL-ASSISTENT



**AKTIVER ABSTANDS-ASSISTENT
DISTRONIC***



360°-KAMERA*



VERKEHRSZEICHEN-ASSISTENT*



SPURHALTE-ASSISTENT



* optional



Mercedes-Benz

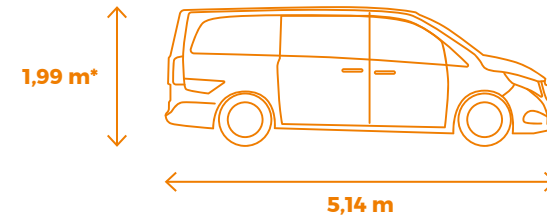
Vanstar



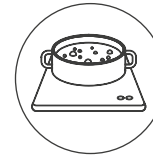
ENTDECKE DEINE WELT NEU

Der VANSTAR ist der Allround-Profi: Nicht nur als Weggefährte für jedes spontane Ausflugs-Abenteuer, sondern auch als treuer Begleiter im täglichen

Leben: Mit dem VANSTAR bekommst du einen vollwertigen Van mit Camping- und Schlafoption on top.



HIGHLIGHTS



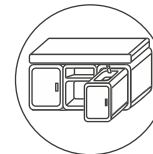
INDUKTIONSKOCHFELD

Serienmäßig mit klappbarem Induktionskocher in der Heckgarage und einem 230 V CEE-Außenanschluss.



AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



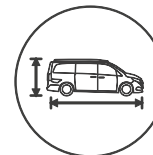
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Alles drin und dran. Die praktische Campbox gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen: als Version Kitchen mit Koch- und Spülgelegenheit und als Version Sleep mit zusätzlichem Bett für 2 Personen.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



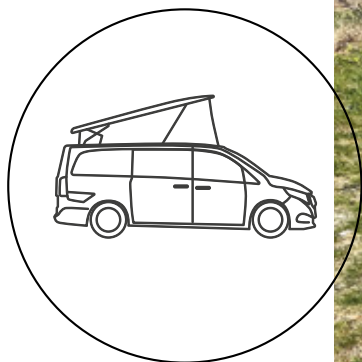
KOMPAKT

Mit seinen 1,99 m* Höhe, 1,93m** Breite und 5,14 m Länge ist der VANSTAR so wendig wie kaum ein anderer Bus und findet auch in jeder Tiefgarage Platz.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe) ** ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m



HIGHLIGHTS IM DETAIL



PANORAMADACH

SCHLAFKOMFORT WIE ZUHAUSE

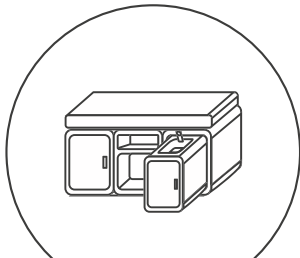
In unserem Panorama Aufstelldach schläfst du wie zuhause: Die 1,10x1,90 m große Liegefläche, ein Lattenrost und die bequeme Matratze garantieren eine erholsame Nacht. Die Panoramafunktion sorgt für den Wow-Moment am Abend und am Morgen – den du bequem vom Bett aus genießt. Das serienmäßige Lichtpaket sorgt für eine helles Arbeitslicht unten und für ein angenehmes Ambiente oben im Schlafbereich - selbstverständlich ist beides dimmbar.



CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

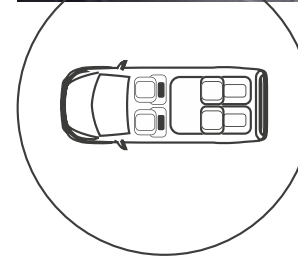
CAMPBOX KITCHEN

Mit praktischen Auszügen, 2-Flammkocher und Spülbecken. Dank dem ganz einfach ein- und ausbaubaren Box-System wird jeder VANSTAR im Handumdrehen zum perfekten Reisemobil. Als CAMPBOX KITCHEN & SLEEP mit Matratze erhältlich.



CAMPBOX LITE

Mit praktischen, herausnehmbaren Stapelbehältern, die das Beladen der Campbox von zu Hause ermöglichen. Die CAMPBOX LITE KITCHEN kommt zusätzlich mit Koch- und Spülmodul mit Frisch- und Abwassertank. Dank der CAMPBOX LITE SLEEP werden zusätzlich zwei Schlafplätze geschaffen. Die CAMPBOX LITE KITCHEN & SLEEP bietet alle Varianten.



EINZELSITZE UND SITZBANK

GANZ NACH DEINEN WÜNSCHEN

Wähle die Bestuhlung, die dich im Alltag weiterbringt. Die bis zu 4 komfortablen Einzelsitze in der V-Klasse bzw. max. zwei 3er Sitzbänke im Vito sorgen für eine angenehme und komfortable Reise.

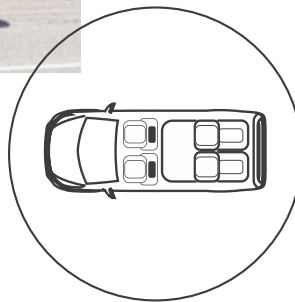
HIGHLIGHTS IM DETAIL



ALLTAGSTAUGLICH

PASST IN JEDE GARAGE

Darauf kannst du dich verlassen. Ob du deinen VANSTAR zuhause unterstellst oder unterwegs in einer Tiefgarage parkst – mit seinen kompakten Abmessungen von 1,99 m* Höhe, 1,93 m Breite und 5,14 m Länge passt der VANSTAR rein.

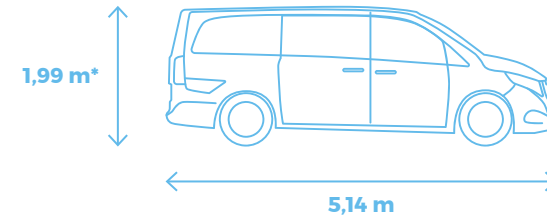


INFOTAINMENT

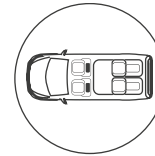
MBUX - DAS INFOTAINMENT VON MERCEDES DEFINIERT DAS NUTZERERLEBNIS NEU

Dazu gehören hochauflösende Displays, die relevante Fahrinformationen und das zentrale Touchscreen in einer Bedieneinheit vereinen. Interaktive Elemente binden den Nutzer über Sprache, Berührung und intelligente Gestensteuerung ein. Daneben überzeugen Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen ebenso wie die Möglichkeit, das Nutzererlebnis durch künstliche Intelligenz und Individualisierungsmöglichkeiten ganz nach persönlichem Belieben zu gestalten.





HIGHLIGHTS



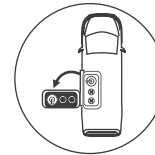
2ER SITZ-/SCHLAFBANK

Alles dabei - serienmäßig mit 2er Sitz-/Schlafbank und optional mit zusätzlichem Einzelsitz.



PANORAMA AUFSTELLDACH

Ein großes Aufstelldach mit Komfortmatratze fährt immer mit. So steht dem verlängerten Wochenendausflug nichts im Weg.



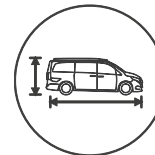
EASY MOVE KITCHEN

Mehr Komfort kann eine Camper-Küche nicht mehr bieten: Die Easy Move Kitchen im CAMPSTAR lässt sich mit einem Handgriff über einen Schwenkmechanismus aus dem Fahrzeug herausdrehen und nach Außen schwenken und dort auf einem ausfahrbaren Fuß absetzen. Damit ist die Outdoorküche mit Gas-Kochfeldern und Edelstahl-Waschbecken im Nu startbereit.



DREHBARE SITZE

Die dreh- und verstellbaren Pilotensitze sind nicht nur äußerst bequem, sondern laden jederzeit auf eine Pause ein und machen den Innenraum zum Wohnraum.



KOMPAKT

Mit seinen 1,99 m* Höhe, 1,93 m** Breite und 5,14 m Länge ist der CAMPSTAR so wendig wie kaum ein anderer Bus und findet auch in jeder Tiefgarage Platz.

Mercedes-Benz

Campstar

BRINGT DIE AUGEN ZUM STRAHLEN

Er leuchtet hell am Campingbus-Himmel: Der CAMPSTAR verbindet die schlichte Eleganz und Dynamik des Vito Tourer und der V-Klasse von Mercedes mit

den gewohnt innovativen Pössl Camping-Genen. Als Symbiose der beiden Pioniere lässt der CAMPSTAR keine Wünsche offen. Überzeuge dich selbst!



* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe) ** ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m



HIGHLIGHTS IM DETAIL



2ER SITZ-/ SCHLAFBANK

GANZ NACH DEINEN WÜNSCHEN

Die 2er Sitz- und Schlafbank im CAMPSTAR lässt sich mühelos auf- und zurückklappen. Genieße unkomplizierten Schlafkomfort und maximale Flexibilität für unterwegs. Aus der 1,30 m x 1 m Liegefläche wird ein komfortables Doppelbett von 1,90 m auf 1 m.

ENTSPANNT SCHLAFEN

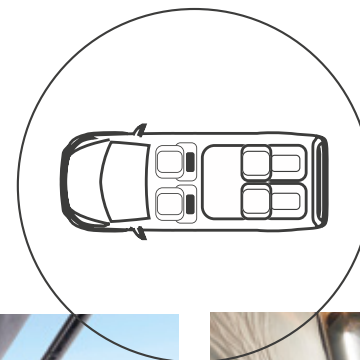
Die Matratze im Panorama Aufstelldach bietet mit ihrer Extrahöhe von 5 cm optimalen Schlafkomfort.



PANORAMA AUFSTELLDACH

SCHLAFKOMFORT WIE ZUHAUSE

In unserem Panorama Aufstelldach schläfst du wie zuhause: Die 110 cm breite Liegefläche, ein Lattenrost und die bequeme Matratze garantieren eine erholsame Nacht. Die Panoramafunktion sorgt für den Wow-Moment am Abend und am Morgen – den du bequem vom Bett aus genießt. Das serienmäßige Lichtpaket sorgt für eine helles Arbeitslicht unten und für ein angenehmes Ambiente oben im Schlafbereich - selbstverständlich ist beides dimmbar.





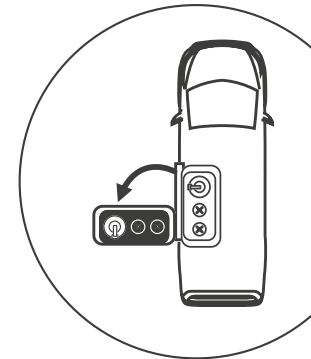
HIGHLIGHTS IM DETAIL



JEDE MENGE PLATZ

Großzügiger Stauraum im Schrank und in der Heckgarage.

* bei Auflastung ggf. abweichend (Höhe)
** ohne Spiegel, mit Spiegel 2,25 m



ECHT LOUNGIG KOCHEN

EASY MOVE KITCHEN

Das absolute Highlight im CAMPSTAR ist die Easy Move Kitchen. Wird die Schiebetür auf der Küchenseite geöffnet, kann die Küche ohne Kraftaufwand nach draußen gedreht und abgestellt werden. Dank der schwenkbaren Konstruktion sind nur zwei Handgriffe nötig, um in den Genuss einer Outdoorküche zu kommen. Zur Ausstattung der hochwertigen Easy Move Kitchen gehören Gas-Kochfelder, Edelstahl-Waschbecken, Abdeckung und Stauraummöglichkeiten. Und nicht zu vergessen: die Ambiente Beleuchtung!



ALLTAGSTAUGLICH

PASST ÜBERALL UNTENDURCH - UND ALLES PASST REIN

Du kannst deinen CAMPSTAR zuhause unterstellen oder unterwegs in einer Tiefgarage parken – und noch dazu mit allen Sachen beladen, die mit auf die Reise sollen. Nicht nur das kompakte Außenmaß von 1,99 m* Höhe, 1,93 m** Breite und 5,14 m Länge ist unschlagbar, auch der Innenraum hat eine der größten Nutz- und Stauräume seiner Klasse.



HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG

Die Easy Move Kitchen besteht aus hochwertigen Materialien und überzeugt durch einfaches Handling.

PRAKTISCHE ABDECKMÖGLICHKEIT

Das Edelstahl-Waschbecken und Kochfeld lassen sich komplett abdecken.





RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlluflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.715 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in $\text{kg} \geq 10 \times (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \times 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeuges gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



facebook.com/campstervanster
facebook.com/campstarvanstar



instagram.com/campster_vanster
instagram.com/campstar__vanstar



youtube.com/poesslgroup



pinterest.de/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup

VANLINE
BY PÖSSL GROUP

**WIR SIND GERNE FÜR DICH DA! BESUCHE UNS UNTER PÖSSL-VANLINE.DE,
IN UNSEREN SOZIALEN MEDIEN UND BEI DEINEM VANLINE-HÄNDLER VOR ORT.**

Bilder: KNITTEL • danielwagnerphoto • Florian Kochinke • Klaus Bauer
Mercedes-Benz AG • Stellantis Pro One Communication

developed by papilio.de



EINE MARKE DER
PÖSSL GROUP

Fahrzeuge und Ausstattungen können in einzelnen Details abweichen. Abgebildet sind teilweise Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Mehrpreis. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen.

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (85 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg), Alufgasflasche sowie Kabeltrommel und einen zu 20% gefüllten Wassertank. Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig.